

Vilanova de la Barca

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI D'AUTO-TAXI A VILANOVA DE LA BARCA

TÍTOL I - NORMES GENERALS

Capítol I - Objecte, àmbit aplicació, definicions, normativa i intervenció administrativa

Article 1. Objecte

Aquest reglament té per objecte la regulació del servei públic de transport de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor (Autotaxi), dins el terme municipal de Vilanova de la Barca. S'entén per vehicles lleugers, als efectes d'aquest reglament, els de fins a 9 places de capacitat màxima.

Article 2. Àmbit d'aplicació

- 1) L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament és el mateix terme municipal de Vilanova de la Barca.
- 2) Aquestes normes regiran amb caràcter uniforme en tot el territori amb les excepcions en elles assenyalades i les que es puguin establir posteriorment en normes complementàries.

Article 3. Definicions

El servei objecte d'intervenció administrativa amb caràcter urbà regulat en aquest reglament, s'estableix sota la següent modalitat: "Autotaxi – Servei urbà de taxi" entenen per tal el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable.

Article 4. Normativa aplicable

El servei d'autotaxi en el terme municipal de Vilanova de la Barca, es prestarà de conformitat amb el que es disposa aquest Reglament, la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, així com l'altra normativa autonòmica de desenvolupament reguladora del sector i les ordenances, bans i acords que puguin dictar l'Ajuntament i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de les seves respectives competències.

Article 5. Intervenció Administrativa

La intervenció de l'Ajuntament en el servei d'autotaxi s'exercirà pels següents mitjans:

- a) Disposicions complementàries per a la millor prestació del servei.
- b) Fiscalització de la prestació del servei.
- c) Ordres individuals, constitutives de mandat per a l'aplicació d'aquest Reglament.
- d) Sotmetiment i concessió de prèvia llicència municipal.
- e) Ordenança fiscal per a l'aplicació uniforme de les corresponents taxes.
- f) Aprovació de les tarifes del servei, de conformitat amb allò que es preveu al capítol VIII d'aquest reglament.

TÍTOL II - DE LES LLICÈNCIES

Capítol I - La llicència com a títol habilitant

Article 6. Subjecció a llicència prèvia

- 1) Per a la prestació del servei públic d'autotaxi serà condició necessària estar en possessió de la corresponent llicència municipal lliurada per l'Ajuntament de Vilanova de la Barca.
- 2) Totes les llicències que expedeixi l'Ajuntament de Vilanova de la Barca, per a dedicar-se a la indústria de l'autotaxi es consideraran concedides amb caràcter individual no podent, per

tant, utilitzar-se per persona diferent del sol·licitant o el conductor assalariat degudament acreditat i afiliat a la Seguretat Social, ni per altre cotxe que el descrit en la sol·licitud, sense prèvia autorització de l'Ajuntament de Vilanova de la Barca.

Article 7. Relació derivada de la titularitat de la llicència

- 1) L'accés a la titularitat d'una llicència comporta l'obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.
- 2) L'ordenació del servei per part de l'Ajuntament de Vilanova de la Barca en cap cas el fa responsable dels danys causats pels subjectes autoritzats o dels que se'n derivin de la no prestació de l'activitat.

Article 8. Determinació del nombre de llicències

1) Tenint en compte el nombre de veïns d'aquest municipi i l'experiència envers les necessitats de la prestació del servei, el nombre màxim de llicències es fixa en 1, de conformitat amb el que preveu l'apartat e) de l'article 6 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi. El Ple de la Corporació Municipal podrà revisar aquest nombre màxim, a l'alça, tenint en compte els següents paràmetres:

- a) La situació del servei en qualitat i extensió davant de l'atorgament de noves llicències.
 - b) El tipus, extensió i creixement dels nuclis de població (residencial, turística, industrial, etc.)
 - c) Les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
 - d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.
- 2) Les llicències creades a l'empara d'aquest article, s'adjudicaran seguint el procediment establert a l'article 9 d'aquest reglament.

Capítol II - Règim d'atorgament i titularitat

Article 9. Règim d'atorgament de llicències

Per a la sol·licitud i adjudicació de llicències es seguirà el següent procediment:

- a) La sol·licitud de llicència, que es formularà per escrit, indicarà si és per servei urbà, interurbà o ambdues a la vegada i s'hi acompanyarà, amb fotocòpia compulsada, la documentació acreditativa de les condicions personals i professionals del sol·licitant, la marca i model del vehicle, la seva homologació, el document nacional d'identitat, dues fotografies i els demés requisits exigits en les bases de la convocatòria, en els quals, així mateix, es determinarà el procediment a seguir per a l'adjudicació, amb estricta subjecció a les normes de contractació establertes per les Administracions Públiques.
- b) El plec de condicions que s'aprovi, així com la convocatòria de licitació es publicaran al tauler d'anuncis de l'ajuntament i, en el seu cas, es publicaran al Butlletí Oficial de la Província de Lleida i al Diari Oficial de Generalitat de Catalunya, amb la finalitat que els interessats i les Associacions Professionals d'empresaris i treballadors representatius del sector, puguin al·legar el que estimin procedent en defensa dels seus drets.
- c) Acabat el termini de presentació de sol·licituds referents al número de llicències creades, l'Ajuntament trametrà les sol·licituds a l'organisme competent de l'Administració de la Generalitat, de conformitat amb el que preveu l'article 129, b) del Reglament de la Llei 19/2003, de 4 de juliol.
- d) Un cop rebut l'informe, el Ple de l'ajuntament, prèvia proposta de la Mesa, resoldrà per la concessió de llicències a favor dels sol·licitants amb major dret acreditat, restant els adjudicataris de les llicències obligats a abonar els drets i les taxes corresponents.
- e) De conformitat amb el que disposa l'article 17 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, l'Ajuntament sol·licitarà a l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat un informe per a l'autorització interurbana, que haurà de ser emès en el termini de dos mesos essent vinculant per a l'Administració que l'ha emès. L'Ajuntament, un cop rebut l'informe, dictarà resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència dels serveis urbans. Posteriorment

L'administració autonòmica decidirà sobre l'atorgament de l'autorització de transport interurbà, prèvia sol·licitud del particular.

Article 10. Condicions essencials per a la titularitat de llicències

1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

- a) Ser persona física o jurídica.
- b) Acreditar la titularitat del vehicle que compleixi l'establert en els articles 16 i 17 d'aquest Reglament, en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, renting o qualsevol altre règim admès en la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social establertes per la legislació vigent.
- d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del permís de conducció corresponent vigent.
- e) En el cas de les persones jurídiques o en el de les persones físiques que siguin titulars d'una altra llicència, que els conductors que vagin a prestar el servei estiguin en possessió del permís de conducció corresponent vigent.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la prestació del servei en el termes previstos en la normativa vigent.

2) L'ajuntament en qualsevol moment podrà verificar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

Article 11. Cens de llicències

1) A l'ajuntament existirà un cens general de llicències expedides pel servei d'autotaxi, havent de constar en els corresponents fitxers les següents dades:

- a) Nom, cognoms i d'altres dades personals del titular del vehicle.
- b) Característiques del vehicle amb expressió de la matrícula, marca, potència, capacitat i estat de conservació.
- c) Data en que fou expedida la llicència corresponent.
- d) Nom, cognoms i circumstàncies personals del conductor assalariat autoritzat del vehicle en els casos que procedeixi.

2) Quan un mateix cotxe hagi d'ésser conduït successivament per diferents persones, el propietari del vehicle haurà de comunicar els noms de totes elles a l'Ajuntament, per a la seva constància en el cens de llicències, havent de reunir cada un dels conductors els requisits assenyalats en l'article 15 i següents del present reglament.

Capítol III - Termini de validesa, caducitat i extinció de les llicències

Article 12. Termini de validesa

1) Les llicències per prestar el servei urbà de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit, de conformitat amb el que preveu l'article 9 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, sense perjudici de les causes de caducitat, revocació i anul·lació establertes en aquest Reglament, en la legislació general de Règim Local i la mateixa Llei del Taxi.

Article 13. Extinció de la llicència

1) Les llicències s'extingeixen pels motius següents:

- a) La renúncia del seu titular mitjançant escrit adreçat a l'Ajuntament.
 - b) La revocació pels motius de l'apartat 2 d'aquest article.
- 2) L'Ajuntament declararà revocada la llicència i la retirada al seu titular, prèvia la instrucció del corresponent expedient, en els següents supòsits:

- a) Utilitzar un vehicle diferent a aquell pel qual està autoritzat.

- b) Deixar de prestar el servei públic durant trenta dies consecutius o quinze dies alterns durant dos mesos consecutius.
 - c) No tenir concertada la corresponent pòlissa d'assegurança en vigor.
 - d) No efectuar les revisions corresponents obligatòries.
 - e) L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
 - f) Contractar personal assalariat sense el necessari permís municipal de conductor o bé sense l'alta i cotització reglamentària a la Seguretat Social.
 - g) L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències que suposin una explotació no autoritzada per aquest Reglament i les transferències de llicències que no ho són previstes.
 - h) Qualsevol falta o infracció comesa que tingui la qualificació de molt greu o greu en l'article 40 i 41 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol.
- 3) L'òrgan competent per a la seva instrucció podrà adoptar, com a mesura cautelar provisional, la prohibició de transmissió de llicència o altres que consideri adequades per assegurar l'eficàcia de la resolució a adoptar.

Capítol IV - Transmissió de les llicències

Article 14. Transmissió

- 1) De conformitat amb l'article 10 de la Llei 19/2003 del Taxi, les llicències per prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització de l'ens concedent que en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions per a l'atorgament inicial de la llicència.
- 2) Per tal de fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, el nou adquirent ha d'acreditar que compleix tots els requisits exigits per aquest reglament i la Llei 19/2003 i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades relacionada amb la prestació del servei de la llicència objecte de transmissió.
- 3) Les transmissions que es realitzin contravenint els apartats anteriors, produiran la revocació de la llicència per l'Ajuntament, prèvia tramitació de l'expedient, iniciat d'ofici, o a instància de les centrals sindicals o de les associacions professionals acreditades del sector o de qualsevol altre interessat.

TÍTOL III - DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

Capítol I - Dels conductors

Article 15. Dels conductors

Per conduir un vehicle de servei públic en aquest terme municipal serà necessari proveir-se del permís de conductor d'autotaxi, prèvia justificació dels següents requisits:

- a) Posseir permís de conduir a partir del B2 o superior, així com no patir cap malaltia infectocontagiosa o impediment físic que impossibilitin o dificultin el normal exercici de la professió.
- b) Portar un any almenys d'antiguitat en la conducció de turismes, camions o autocars.
- c) Acreditar bons antecedents professionals i no tenir antecedents penals vigents.
- d) Acreditar el coneixement d'aquest Reglament, el Codi de Circulació, el Reglament de Seguretat Vial i tenir-los en possessió.

Article 16. Deures del conductor

Tot conductor d'autotaxi està obligat a :

- a) Acudir al seu treball, net i correctament vestit.
- b) Mantenir un comportament correcte amb el públic.

- c) Seguir l'itinerari indicat pel passatger sempre que pugui fer-se sense incomplir les normes de circulació i, a falta d'indicació expressa, pel camí més curt en distància o temps.
- d) Respectar i admetre l'ús del dret de cooficialitat de les llengües catalana i castellana que facin els usuaris, en les indicacions necessàries per al compliment del servei. Els usuaris del servei de taxi tenen el dret d'expressar-se en llengua catalana en les comunicacions amb els conductors, en els termes que estableix la normativa aplicable en matèria lingüística.
- e) Els conductors en prestar un servei:
 - a. Obriran o tancaran els vidres a indicació de l'usuari.
 - b. Recolliran i col·locaran de forma adient les maletes, els equipatges, les cadires de rodes plegables i altres paquets en el portaequipatge, que haurà d'estar disponible.
 - c. Encendran el llum interior a la nit, per tal de facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.
 - d. Baixaran el volum del receptor de ràdio a voluntat del passatger.
 - e. Proporcionar al client canvi de moneda.
 - f. Estendre un rebut de l'import del servei, quan així ho sol·licitin els usuaris. En l'expressat rebut figurarà el número de la llicència, el NIF, l'origen i el destí el recorregut i l'import de la carrera.
 - g. El conductor lliurarà els objectes que pogués trobar en l'interior del vehicle el mateix dia.
 - h. Quan els passatgers siguin ancians, dones amb infants o invàlids, el conductor estarà obligat a presentar-los-hi la seva ajuda d'acord amb les normes de ciutadania, a pujar als vehicles o baixar del mateixos.

Capítol II - Del vehicle

Article 17. Els vehicle afectats al servei

- 1) Tot cotxe que es dediqui al servei d'autotaxi haurà d'estar en possessió del certificat favorable i vigent de la inspecció tècnica de vehicles (ITV), expedida per alguna de les entitats concessionàries de la Generalitat de Catalunya, a fi de que reuneixi les condicions de seguretat, bon funcionament i decòrum necessaris.
- 2) El titular de la llicència acreditarà la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent, i en cas d'existir més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.
- 3) Els vehicles aplicats hauran de conservar i mantenir tots els elements i característiques de quan van ser autoritzats.
- 4) El vehicle a més s'ajustarà a les següents normes:
 - a) Portarà a ambdós costats perfectament visible, centrat i en la porta del davant, l'escut de Vilanova de la Barca.
 - b) La mida de l'escut, serà precisament de 100 mm d'aixecada per 80 mm d'ample. En la part exterior del vehicle hauran d'ésser visibles les inicials SP (Servei Públic).
 - c) L'escut podrà ser adherit per calca, segons el model aprovat per l'Ajuntament, que s'incorpora grafiat com annex núm. 1 d'aquesta Ordenança.
 - d) Els vehicles hauran de portar el compta-quilometres degudament precintat per la Delegació de Treball i Indústria corresponent, i sotmès a les revisions oportunes.
 - e) Es pot col·locar propaganda al sostre del vehicle sempre i quan les característiques d'aquest no indueixin a confusió a l'usuari; en aquest cas l'Ajuntament ordenarà la seva modificació o supressió.
 - f) Tenir completa la documentació, tant la que concerneix al vehicle com al seu conductor, d'acord amb el que disposa el present Reglament.
 - g) Portar en lloc visible a l'interior del vehicle, el número de matrícula, el de la llicència municipal i l'exemplar de la tarifa de preus aprovada per la comissió de Preus de Catalunya.

Article 18. Documentació necessària en el vehicle

1) Tot vehicle del servei públic d'autotaxi, pel sol fet de ser-ho, haurà d'anar proveït de la següent documentació:

- a) Llicència per a l'exercici de l'activitat.
- b) Placa amb el número de llicència i el nombre de places.
- c) Permís de circulació.
- d) Pòlisses d'assegurances del vehicle en vigor.
- e) Llibre de reclamacions, model oficial.
- f) Un exemplar de la present ordenança.
- g) Talonaris de rebuts.
- h) Exemplar oficial de la tarifa urgent.

2) Els titulars de les llicències estan obligats a portar un llibre de registre en què s'anotarà el nom de l'assalariat que, en cada moment, condueixi el vehicle, per a les possibles responsabilitats. L'esmentat llibre haurà d'estar actualitzat en allò que es refereixi a les revisions que s'efectuïn a l'autotaxi i serà presentat quan així ho sol·liciti l'Ajuntament o un agent autoritzat.

Capítol III - Normes de prestació del servei

Article 19. Obligació de prestar servei

1) El conductor sol·licitat personalment o per via telefònica per realitzar un servei, en la forma establerta, no podrà negar-se sense justa causa. Tindrà la consideració de justa causa:

- a) Ser requerit per incidents perseguits per la policia.
- b) Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades pel vehicle.
- c) Quan qualsevol dels viatgers en un estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents, excepte en els casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.
- d) Quan l'abillament dels viatgers o la naturalesa i caràcter dels embalums, equipatges o animals que siguin portadors puguin deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle.
- e) Quan siguin requerits per prestar el servei per vies intransitables que ofereixin perill per a la seguretat i integritat, tant dels components i del conductor com del vehicle.

2) En tot cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i a requeriment de l'usuari hauran de justificar-ne la negativa davant d'un agent de l'autoritat.

3) El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a invidents, persones amb minusvalies o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cadira de nens, els quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.

Article 20. Prestació del servei

1) El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor realitzarà el servei per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte la distància i el temps.

2) En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.

3) Si iniciat un servei, el conductor hagués oblidat posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà del seu càrrec exclusiu, encara que sigui al finalitzar la carrera, amb exclusió de l'import de la baixada de bandera.

4) El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que ho interrompés. En aquest suposant que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.

5) Quan el usuari abandoni transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera llevat que el temps d'espera previst fos superior, esgotat el qual els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.

6) Quan el conductor hagi d'esperar els viatgers en llocs on l'estacionament sigui de duració limitada, podran reclamar d'aquest l'import del servei efectuat, sense l'obligació per la seva part de continuar la prestació del mateix.

7) Els vehicles que deixin de prestar el servei en períodes alterns de 15 dies, durant dos mesos consecutius, es considerarà falta molt greu i podrà comportar la pèrdua de la llicència municipal.

Article 21. Finalització del servei

En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complimentat aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei permetent que si aquest ho requereix, pugui comprovar el taxímetre.

TÍTOL IV - REGIM ECONÒMIC

Capítol I - Les tarifes

Article 22. Les tarifes

1) La prestació del servei d'autotaxi estarà subjecte a tarifa, la qual serà vinculant pels titulars de les llicències, els seus conductors i els usuaris.

2) El règim de tarifes aplicable al servei regulat en aquest Reglament serà fixat, prèvia comunicació a l'Ajuntament, per la Comissió de preus de Catalunya, d'acord amb el que preveu la Llei 19/2003, de 4 de juliol.

3) Les tarifes d'aplicació seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle. En les mateixes es contindran, si així es fixen, els suplementos i les tarifes extraordinàries que procedeixi aplicar a determinats serveis especials, o de la celebració de fires i festes, en especial les de Nadal i Cap d'any.

TÍTOL V - RÈGIM SANCIONADOR

Capítol I - Regim sancionador

Article 23. Subjectes infractors

1) La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi correspondrà:

a) En les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la preceptiva llicència, a la persona física o jurídica titular d'aquesta.

b) En les infraccions comeses en els serveis de taxi realitzats sense la cobertura de la llicència corresponent, a la persona física o jurídica que usa o té atribuïda la facultat d'ús del vehicle.

c) En les infraccions comeses pel conductor del vehicle durant la prestació del servei a aquest.

d) En el supòsit d'incompliments tarifaris, la responsabilitat correspon al conductor i a l'intermediari, si existeix i és partícip de l'incompliment.

Article 24. Infraccions

1) Constitueixen infraccions administratives les accions i les mocions que contravinguin les obligacions establertes a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i les que en desenvolupament d'aquesta s'especifiquen en els articles següents, a títol de dol, culpa, o simple negligència.

2) Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 25. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus, a més a més de les contingudes a l'article 39 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, les següents:

- a) El frau en el comptaquilòmetres.
- b) Canviar o treure els distintius fixats sobre el vehicle, llevat dels casos autoritzats.
- c) La prestació de serveis en els supòsits de suspensió, revocació o caducitat de la llicència o de retirada del carnet municipal de conductor.
- d) Les infraccions així determinades en el Codi de Circulació i la manifesta desobediència a les ordres dictades per l'Ajuntament en aquesta matèria.

Article 26. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus, a més a més de les contingudes a l'article 40 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, les següents:

- a) No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana i castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
- b) Negativa a estendre rebut de l'import de la carrera quan ho sol·liciti l'usuari o alternar-ne les dades.
- c) Negativa d'abstenir-se de fumar quan ho sol·liciti l'usuari.
- d) Aplicació abusiva de les tarifes autoritzades.

Article 27. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus, a més a més de les contingudes a l'article 41 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, les següents:

- a) No col·locar l'imprès de la tarifa vigent a la vista de l'usuari.
- b) No dur en el vehicle els documents que es relacionen en l'article 18 del present Reglament.
- c) No prestar els servei d'acord amb les normes establertes en aquest Reglament.

Article 28. Sancions

1) Les sancions que podran aplicar-se a les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

- a) Per a faltes lleus: Multa de 60 a 100 euros.
- b) Per a faltes greus: Multa de 101 a 300 euros.
Suspensió de la llicència o del carnet municipal de conductor fins a trenta dies.
- c) Per faltes molt greus: Multa de 301 a 600 euros.
Suspensió de la llicència o del carnet municipal de conductor fins a trenta dies.

2) La reiteració de faltes considerades greus o molt greus podrà suposar la retirada definitiva de la llicència.

Article 29. Mesures provisionals

Quan s'imposi la sanció de suspensió de la llicència o la de permís de conductor, i en els casos de revocació per tal d'assegurar el seu compliment, s'exigirà el lliurament de la corresponent documentació a les oficines de l'ajuntament, durant el temps de durada de la suspensió i també podrà proposar-se esborrar els càlculs que ostenti el vehicle i, en el seu cas, retirar la placa de SP.

Article 30. Normativa aplicable

En la tramitació del procediment sancionador són d'aplicació els articles 134 a 138 de la Llei 30/1992, del Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Comú, i el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial Decret 1398/1993. Amb caràcter supletori s'aplicarà el Decret de la Generalitat de Catalunya 278/1993, de 9 de novembre.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera.- Les competències de les matèries pròpies d'aquesta ordenança correspondran:

1. Al Ple de l'Ajuntament la creació de llicències, sense perjudici de les competències atribuïdes a altres organismes així com l'aprovació i modificació de l'ordenança fiscal que reguli les exaccions del servei i qualsevol modificació de la present.
2. A l'Alcalde la concessió i revocació de les llicències, autorització de les transmissions, l'atorgament de permisos municipals de conductor, dictar les disposicions necessàries per regular els servei quant a horaris, parades, característiques dels vehicles i adoptar quantes decisions consideri oportunes per al millor servei del sector, la incoació, instrucció i resolució dels expedients sancionadors per faltes lleus, greus o molt greus i la imposició de les sancions corresponents.

Segona.- En compliment del que preveu l'article 7, lletra ñ) de la Llei 28/2005, de 26 de desembre de mesures sanitàries front el tabaquisme, està totalment prohibit fumar dins el vehicle destinat a servei d'auto-taxi.

DISPOSICIÓ FINAL

Primera.- En tot allò no previst en aquest Reglament s'aplicarà la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, el Reglament aprovat per Decret 319/1990 de 21 de desembre; el Codi de Circulació, el Reglament de Seguretat Vial, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reglament de Serveis de les Corporacions Locals i demés disposicions aplicables a la matèria.

Segona.- El contingut d'aquest Reglament serà objecte d'adequació a les normes que es dictin en relació als serveis d'Autotaxi per part de la Generalitat de Catalunya.

Aquest Reglament ha estat aprovat inicialment per acord del Ple de l'Ajuntament de Vilanova de la Barca, en sessió ordinària celebrada en data 7 de novembre de 2006, esdevenint definitivament aprovat al no haver-se presentat durant el termini d'exposició pública cap al·legació o reclamació contra el mateix.

El text íntegre d'aquest reglament regulador del servei ha estat publicat al BOP núm. 20, de 8 de febrer de 2007, i en extracte al DOGC núm. 4829, de 26 de febrer de 2007.