

## **AJUNTAMENT DE VILANOVA DE LA BARCA**

### **REGLAMENT DELS CAMINS MUNICIPALS DE VILANOVA DE LA BARCA**

#### **Títol I. Disposicions generals**

##### **Article 1. Àmbit d'aplicació**

Aquest Reglament regula el trànsit i l'ús dels camins municipals de Vilanova de la Barca, així com les actuacions dels particulars en les zones d'influència.

##### **Article 2. Camins municipals i marges**

S'entén per camí municipal les vies de comunicació de domini públic local i, en general, aquelles en què hi transiten dos o més veïns, i per marge els terrenys que limiten amb els camins.

##### **Article 3. Zona de servitud i zona de policia**

Els marges resten subjectes en tota la seva extensió longitudinal:

1. A una zona de servitud d'un metre d'amplada pel servei públic que es regula en el present Reglament.
2. A una zona de policia de tres metres d'amplada de la vora del camí i, com a mínim, de cinc metres del centre del camí en la qual queda condicionat l'ús del sòl i de les activitats a desenvolupar.

##### **Article 4. Regulació de la zona de servitud**

1. La zona de servitud pel servei públic, que es defineix en l'article anterior, tindrà per finalitat el pas al servei de vigilància, inspecció, manteniment i arranjament dels camins.
2. Les persones propietàries d'aquestes zones de servitud podran lliurement sembrar i plantar espècies no arbòries sempre que no impedeixin el pas assenyalat en l'apartat anterior, però no podran realitzar cap altra activitat que no sigui en casos molt justificats, per a la qual estaran obligats a obtenir l'autorització municipal.

##### **Article 5. Regulació de la zona de policia**

1. En la zona de policia de tres metres d'amplada a comptar des de límit del camí queden prohibides:
  - a) Les alteracions del relleu natural del terreny.
  - b) Les extraccions d'àrids.
  - c) Les construccions de tota mena, ja siguin amb caràcter definitiu o provisional.
  - d) Les plantacions d'arbres.
  - e) Qualsevol altra activitat que pugui afectar la visibilitat i la seguretat del trànsit o que pugui ser una causa de degradació o deteriorament dels camins com a domini públic local.
2. Per a l'execució de qualsevol obra o treball en la zona de policia és necessària l'obtenció d'autorització municipal.

#### **Títol II. Règim d'ús dels camins**

## **Article 6. Ús de caràcter general**

1. Els camins municipals de Vilanova de la Barca es cataloguen com un bé públic, de domini local, destinats a l'ús general.
2. Tothom pot circular pels camins municipals respectant les disposicions d'aquest Reglament.
3. Queda prohibida qualsevol activitat en els camins municipals que suposi un ús privatiu o aprofitament particular. Així, per exemple, no és permès als particulars:
  - a) Estacionar vehicles o maquinària.
  - b) Fer acumulació de materials.
  - c) Qualsevol altra activitat contrària al que disposa el present reglament, així com fer instal·lacions i obres.
  - d) Els accessos a les finques amb pendents es faran a partir de la zona de servitud en direcció a l'interior de la finca o finques.

## **Article 7. Condicions per al trànsit pels camins**

1. La finalitat principal dels camins és la d'accedir al conreu de les finques rústiques del terme, mitjançant maquinària agrícola.
2. Encara que també es pot circular amb altres tipus de vehicles que no siguin específicament agrícoles, s'ha de tenir en compte la circumstància de l'apartat anterior per tal d'adequar la conducció i la velocitat.
3. Només és permesa la circulació dels vehicles amb rodes pneumàtiques. Queda completament prohibida la circulació de vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga, o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins.
4. En cas de pas de bestiar el pastor encarregat del ramat ha de procurar en tot moment deixar lliure la meitat del camí. La invasió de finques veïnes pel ramat serà castigada d'acord amb el que estableix la Llei.
5. Es prohibeix la circulació pels camins municipals de vehicles de gran tonatge i, en especial, dels camions amb remolc o semiremolc, a excepció d'aquells que guardin una relació directa amb l'activitat agropecuària, com són els de transport de bestiar, fruita, defeccions ramaderes i àrids. També aquells que serveixin a l'explotació dels recursos naturals ubicats dins el terme municipal de Vilanova de la Barca, així com els altres que l'ajuntament autoritzi expressament.

## **Article 8. Obligacions dels usuaris**

1. El trànsit pels camins municipals es farà respectant en tot moment les normes de circulació i de seguretat vial. No obstant això, s'estableix el límit de velocitat de 40 km/hora per a tota classe de vehicles.
2. Els usuaris dels camins estan obligats a comunicar a l'Ajuntament tots els danys i desperfectes que produeixen als camins i al pagament de l'import de la reparació.
3. No es permet circular pels camins amb els vehicles admesos en l'article 7.5 quan per les seves característiques o càrrega afectin el ferm del camí, llevat d'autorització administrativa. La circulació de vehicles amb un pes superior al màxim autoritzat es considerarà càrrega especial i s'haurà de sol·licitar autorització municipal per transitar pels camins. L'autorització podrà exigir la reparació dels danys que es puguin causar.
4. En cas de transports extraordinaris que circulin pels mateixos vials, en ocasió d'una mateixa comesa i atenent el número de viatges dels camions i les seves característiques,

es podrà exigir el dipòsit d'una fiança proporcional a la utilització de l'ús del camí que es calcularà atenent els referits criteris.

### **Títol III. Protecció dels camins**

#### **Article 9. Cura amb l'aigua de reg**

1. Les persones titulars i/o arrendatàries de la propietat de les finques així com les que tinguin el dret d'ús d'aigua que limiten amb els camins municipals, estan obligades a impedir que, pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua procedent del reg de la finca. La inobservança d'aquesta obligació comportarà les sancions establertes en l'article 17 i el pagament de la reparació pels danys ocasionats als camins.

2. Les persones titulars i usuàries de les sèquies i braçals de reg tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació per tal que l'aigua no pugui vessar entollant els camins.

L'incompliment d'aquesta obligació donarà lloc a les responsabilitats assenyalades en l'apartat anterior.

#### **Article 10. Arbres i branques**

1. Aquest Reglament respecta la situació actual de les plantacions en les zones de servitud i de policia, però els propietaris confrontants amb els camins hauran de tallar els arbres i les branques que volin sobre la zona de domini públic.

2. Si les persones titulars de les finques no compleixen amb l'obligació establerta en l'apartat anterior, l'Ajuntament els requerirà perquè en el termini d'un mes procedeixin a tallar les branques o arbres que envaeixin el domini públic o si durant aquest termini la persona propietària no hagués complert l'obligació incorrerà en les infraccions previstes en aquest Reglament i l'Ajuntament podrà, a costa de l'interessat, realitzar la poda o tallada d'arbres.

#### **Article 11. Construccions**

Aquest Reglament respecta les construccions actualment existents en les zones de servitud i de policia, però no és permès la reconstrucció ni ampliació de les mateixes. Aquesta disposició no serà d'aplicació a aquelles construccions que tinguin obert expedient per infracció urbanística.

#### **Article 12 Línies aèries i conduccions**

Les línies aèries de conducció elèctrica i telefòniques i les conduccions subterrànies de qualsevol mena solament s'autoritzaran en el límit de la zona de policia.

### **Títol IV. Murs i moviments de terres**

#### **Article 13. Murs**

1. La construcció de murs de sosteniment de desmunts i terraplens, per particulars, solament es farà de forma que no afecti al terreny públic i amb les limitacions i condicionants establert a l'article 5 d'aquest reglament.

2. S'haurà de garantir el bon estat de manteniment dels murs de sosteniment de desmunt i terraplens per tal de no afectar el ferm i la base del camí. En cas de modificació o creació d'aquests hauran de presentar una inclinació màxima de 45 graus.

#### **Article 14. Moviment de terres**

1. Per a ser autoritzat, en qualsevol zona, un moviment de terres que no sigui perjudicial per a l'explanació del camí, per a la modificació del lliure curs de les aigües o per a qualsevol altre motiu, els talussos hauran de tenir una inclinació màxima de 45 graus i caldrà prèviament autorització municipal.

2. Les obres per a encreuaments soterranis tindran la deguda resistència, essent coberts amb un mínim de 15 centímetres de formigó de 350, deixant el paviment en les mateixes condicions que estava i s'executaran de manera que produeixin el mínim de molèsties als usuaris del camí.

3. En cap cas es permetrà que els costers tinguin el pendent directe respecte el camí o via, excepte que es construeixi qualsevol element permès en Dret, com ara una cuneta, per evitar el traspàs d'aigües cap al camí, o bé els elements propis i annexos a un servei.

#### **Títol V. Infraccions i penalitats**

##### **Article 15. Regim disciplinari**

Incorreran en responsabilitats aquells que realitzin actes que causin danys al camí o en qualsevol dels seus elements.

Les responsabilitats derivades dels danys causats als camins, o a qualsevol dels seus elements, es regularan pels principis generals del dret administratiu, i en el seu cas, del Codi Penal.

En els casos que sigui d'urgència la reparació del dany per al normal servei del camí, i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació, els quals passaran seguidament la factura amb la relació valorada de les despeses ocasionades a la persona causant del dany per al seu abonament en el termini de 15 dies, actuant-se en cas de no pagament, d'acord amb el que disposa el Reglament General de Recaptació.

Si no fos urgent la reparació del dany, es requerirà la persona interessada perquè el repari en un termini no superior a un mes i que es fixarà en la notificació, havent de deixar el camí en les mateixes condicions en què es troba en produir-se el dany. En cas de no fer-ho, es procedirà com en el supòsit anterior, amb actuació subsidiària per part de l'ajuntament, amb costos a càrrec de la persona responsable dels danys i perjudicis.

##### **Article 16. Infraccions**

Les infraccions contra els camins municipals es classificaran en lleus, greus i molt greus:

1. Es consideren infraccions lleus les simples inobservances de les disposicions contingudes en aquesta ordenança que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

2. Es consideraran infraccions greus:

a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en la zona de domini públic, duent-les a terme sense autorització o no complint les condicions imposades en la mateixa.

- b) Sostreure, deteriorar, alterar o modificar qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació, tals com senyals, fites, murs de contenció, etc.
- c) Establir, fins i tot, fora del camí, indústries, instal·lacions o realitzar activitats perilloses, incòmodes i insalubres per als usuaris dels camins, sense adoptar les mesures necessàries per tal d'evitar-ho.
- d) En els camins asfaltats les fugues de purins, tant de les cubes com de les granges, que per negligència vagin a parar al camí, desfent el quitrà.

3. Es consideraran faltes molt greus:

- a) Destruir, deteriorar, alterar, modificar, intencionadament o per negligència, de forma directa o indirecta, qualsevol obra o instal·lació del camí o dels elements funcionals del mateix.
- b) Danyar el camí circulant amb càrregues que excedeixin dels límits autoritzats.
- c) Permetre, d'una forma intencionada o per negligència, que l'aigua del reg discorri pel camí, així com desembocar-hi canonades i drenatges.
- d) Usar el camí de forma intencionada per realitzar-hi maniobres amb el tractor en les tasques agrícoles i passar-hi amb màquines, el rodatge de les quals no sigui pneumàtic i deteriori el ferm del camí.
- e) Efectuar crema de restes de materials agrícoles en camins, cunetes o sèquies.
- f) La reincidència o reiteració de tres infraccions greus.

## **Article 17. Sancions**

Les infraccions a què fa referència l'article anterior seran sancionades amb multa, d'acord amb la graduació següent:

- Infraccions lleus: fins a 100,00 euros
- Infraccions greus: de 100,01 a 300,00 euros
- Infraccions molt greus: de 300,01 a 1.000,00 euros

La sanció imposada ha d'ésser sempre proporcionada a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat, l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquest reglament, motivant-ho expressament d'acord amb un o més d'un dels criteris següents:

1. La negligència o la intencionalitat en la comissió de la infracció.
2. La gravetat i la transcendència social de la infracció.
3. El risc que la infracció hagi causat per a la seguretat de les persones.
4. Els perjudicis, qualitatius i quantitatius, que s'hagin ocasionat a les persones i als béns.
5. La bona disposició manifestada per complir les disposicions d'aquest reglament, acreditada amb l'adopció de mesures de reparació abans de finalitzar l'expedient sancionador.
6. La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan això s'hagi declarat per resolució administrativa ferma.
7. En cas de reiteració en una segona ocasió d'una infracció greu o lleu dins el termini d'un any, a comptar des de l'endemà del fet que deriva en resolució sancionadora, s'imposarà una multa pel doble de l'import que resulti de l'aplicació del contingut de l'apartat. En cas de reiteració en una tercera ocasió o més s'imposarà una multa del triple de l'import que resulti de l'aplicació del mateix apartat, amb un màxim de 3.000,00 euros.

L'establiment de la sanció haurà de preveure que la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides. En cas de persistir una actuació que vulneri el present reglament, sens perjudici de la imposició que la sanció que s'escaigui, es podrà dictar una ordre d'execució per fer-la cessar, d'acord amb la normativa general.

Les responsabilitats administratives que es derivin del procediment sancionador són compatibles amb l'exigència a la persona infractora de la reposició de la situació alterada al seu estat original i de la indemnització pels danys i perjudicis causats que puguin ser determinats per l'òrgan competent. L'Ajuntament podrà realitzar subsidiàriament els treballs que, segons aquest reglament, hagin d'efectuar les persones responsables, amb càrrec a aquestes de les despeses originades pels esmentats treballs.

### **Article 18. Indemnitzacions pels danys ocasionats**

1. Aquells que de la forma i pel motiu que sigui ocasionin danys als camins municipals queden obligats a indemnitzar a l'Ajuntament l'import de la reparació, segons factura amb de relació valorada dels danys degudament justificats.
2. L'Ajuntament notificarà la liquidació de la reparació a la persona responsable dels danys, el qual en el termini de quinze dies haurà d'abonar l'import de la liquidació. En cas contrari, es procedirà per la via del constreyniment.
3. La persona responsable també indemnitzarà a l'Ajuntament pel valor de les costes del Tècnic que hagi efectuat la relació valorada dels danys així com totes les que es derivessin del procediment, incloses les judicials.

### **Article 19. Procediment**

1. Les infraccions tipificades en aquest reglament seran sancionades amb la instrucció prèvia d'un procediment sancionador d'acord amb les previsions establertes en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i el Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.
2. Prèviament a la imposició de sancions per faltes lleus, greus o molt greus, serà instruït expedient contradictori per part de l'Ajuntament, en el qual es concedirà audiència a la part denunciada.
3. Actuarà com a instructor de l'expedient la persona nomenada per l'Alcaldia a l'acord d'iniciació de l'expedient i ho serà, preferentment, un membre de la Corporació Municipal.
4. Segons la naturalesa i quantia dels danys es nomenarà un tècnic per valorar l'import dels que s'hagin ocasionat. L'òrgan competent per a la resolució del procediment sancionador serà el Ple de la Corporació.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

El present Reglament entrarà en vigor transcorregut el termini de 15 dies hàbils comptats a partir de l'endemà del dia de la publicació de la seva aprovació definitiva al Butlletí Oficial de la Província.

La modificació d'aquest Reglament ha estat aprovada inicialment per acord del Ple de l'Ajuntament de Vilanova de la Barca en sessió ordinària, celebrada el dia 26 de maig de

2020, esdevenint definitivament aprovada al no haver-se presentat durant el termini d'exposició pública cap al·legació o reclamació contra la mateixa.

El text complet del reglament dels camins municipals de Vilanova de la Barca, que inclou el text de la modificació aprovada, ha estat publicat al BOP núm. 168, de 31 d'agost de 2020, i en extracte al DOGC núm. 8220, de 8 de setembre de 2020.